

Ausschreibung

Internes 6-Stunden-Mofarennen Schönthal 29.08.2020

1. Teilnehmer und Fahrzeuge

- Es werden nur die ersten 30 angemeldeten Teams zum Rennen zugelassen.
- Ein Verstoß gegen die Ausschreibung kann die Disqualifikation zur Folge haben.
- Die Teilnahmegebühr wird nicht zurückerstattet bei Disqualifikation oder Nichterscheinen

Klasse 1 – 50ccm (von 47ccm bis 53 ccm)

- Als Basis muss ein original-Mofa-Hauptrahmen dienen. Dieser darf verstärkt werden.
- Das Motorgehäuse muss zum Rahmen passen. Umbauten von Mofa-Motoren in andere Hauptrahmen sind nicht zulässig.
- Die Federelemente sind frei wählbar.
- Ein Kurbeltrieb muss vorhanden sein, welcher sich um 360° drehen lässt, die Tretkurbeln sind 180° gegenüberliegend anzuordnen und die minimallänge der Tretkurbeln beträgt 120mm.
- Feststehende Fußrasten sind nicht zulässig (Klappbare Fußrasten sind Bauartbedingt zulässig für Automatik-Mofas wie z. B. Puch Maxi und Honda PX)
- Das Starten des Motors muss über die Tretkurbeln erfolgen.
- Zulässig sind bis zu 3-Gang-Handsaltungen sowie Automatikschaltung (Fußsaltungen sowie Umbauten von Fuß- auf Handschaltung sind nicht zulässig)
- Der Motor darf maximal 50ccm besitzen (+\ - 3ccm Schleiftoleranz), muss luftgekühlt sein und dem Otto-Zweitakt Prinzip entsprechen.
- Zylinder (luftgekühlt), Vergaser, Luftfilter und Auspuffanlage sind frei wählbar.
- Eine funktionsfähige Schalldämpferanlage muss montiert sein.
- Ein funktionsfähiges 2-Kreis-Bremssystem muss montiert sein wobei die Hinterradbremse über den Tretkurbeltrieb bedient werden muss. Umbauten auf Handbedienung der Hinterradbremse sind nicht zulässig.
- Am Fahrzeug dürfen keine scharfen Kanten oder Ecken vorhanden sein.
- Ein Fahrzeugwechsel ist nicht erlaubt. Einzelne Baugruppen sowie der Motor dürfen gewechselt werden. (Ein Motorwechsel ist der Rennleitung zu melden!)

BEI NICHTEINHALTUNG DIESES PUNKTES KANN DAS TEAM NUR IN DER „VERBAUTEN KLASSE“ MITFAHREN

- Eine Straßenzulassung wird nicht benötigt.
- Es sind keine Spikes zulässig.
- Das Fahrzeug muss in verkehrssicherem Zustand sein, d.h. Kettenschutz und Radabdeckung müssen montiert sein

Klasse 2 – 80ccm (von 67ccm bis 83 ccm)

- Alle Anforderungen Gleich zu Klasse 1
- Der Motor darf maximal 80ccm besitzen (+\/- 3ccm Schleiftoleranz), muss luftgekühlt sein und dem Otto-Zweitakt Prinzip entsprechen.

Klasse 3 – verbaute Klasse

- Alle Fahrzeuge die nicht Klasse 1 oder 2 zugeordnet werden könne starten in Klasse 3, der verbaute Klasse.
- Hier ist die Rahmen-Motor-Kombination frei wählbar.
- Auch Wasserkühlung ist hier erlaubt.
- Die restlichen Anforderungen wie Klasse 1
- Die Rennleitung behält sich vor, betroffene Teams bei Unklarheiten in die nächsthöhere Klasse zu versetzen
- Die Leistung ist auf höchstens 50ccm bzw. 80ccm begrenzt (je nach Klasse), basierend auf einem „Original Mofamotor“.

2. Nennung

- Die Anmeldung zum Mofarennen muss bis 2 Wochen vor dem Termin persönlich bei Fritz in Schönthal (Tel. 0151/55690099) erfolgen.
- Mit der Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Bestimmungen der Ausschreibung an. (Seite 1 – 6)
- Ein Team benennt einen Teamchef (Ansprechpartner).
- Mit der Abgabe der Nennung wird eine Gebühr von 45€ PRO TEAM fällig.

3. Durchführung und Wertung

- **Gestartet wird in der Reihenfolge der Anmeldungen.**
- Sieger ist das Team, welches in seiner Klasse nach 6 Stunden die meisten Runden zurückgelegt hat.
- Bei evtl. Rennabbruch gewinnt das Team, mit den bis dahin meisten zurückgelegten Runden.
- **Proteste gegen die Rundenzählung und Rennleitung sind nicht zulässig.**
- Bei Unstimmigkeiten behält sich die Rennleitung eine genaue Untersuchung des Motors vor. Das Team ist hierbei in der Beweispflicht (wenn nötig zerlegen).
- Die Siegerehrung findet am selben Abend statt.
- Jedes Team erhält bei der Rennleitung 3 Startnummern, für die 15 Euro Pfand zu hinterlegen sind.

4. Sonstige Bestimmungen

4.1 Allgemeines

- Sturzhelme und entsprechende Sicherheitsbekleidung (Handschuhe, Stiefel) sind Pflicht.
- Der Sicherheit wegen sollte von Drogen und Alkohol während des Rennens abgesehen werden.
- Für Überdachung (Pavillon) muss das Team selbst sorgen.
- Aufgrund der hohen Teilnehmerzahl steht jedem Team im Fahrerlager ein Platz von 3x3 Meter zu.
- **Auf dem gesamten Renngelände sind keine Pkws oder Transporter zugelassen.**
- **Das Parken wird nur auf ausgewiesenen Flächen gestattet. Bei Zuwiderhandeln muss mit Abschleppen gerechnet werden.**
- Für Wartungsarbeiten in der Box muss eine benzinfeste Wanne und Folie mitgebracht werden (Pflicht).

- | |
|---|
| • <u>Die Fahrerlager und die Rennstrecke sind so zu verlassen wie aufgefunden!</u> |
|---|

<u>Müll und sonstiger Abfall sind wieder mitzunehmen oder ggf. in den Mülltonnen selbstständig zu entsorgen. Anderweitig werden von der Rennleitung nachträglich Entsorgungskosten erhoben.</u>
--

4.2 Zum Fahrzeug

- Eine Reparatur der Fahrzeuge darf nur im Fahrerlager (Boxengasse) erfolgen.
- Als Treibstoff ist nur handelsüblicher Tankstellenkraftstoff ohne verbrennungsfördernde Zusätze erlaubt.
- Für Werkzeug usw. muss das Team selbst sorgen.
- Fahrzeuge, die Kraftstoff oder Öl verlieren, werden disqualifiziert.
- Änderungen an der Übersetzung sind erlaubt.
- Der Fahrzeugrahmen darf nach der technischen Abnahme nicht mehr getauscht bzw. geändert werden (Reparaturen sind erlaubt).

5. Haftung

- Jeder Teilnehmer unterschreibt mit der Anmeldung einen Haftungsverzicht!
- Für etwaige Unfälle und Unfallfolgen haftet jeder Teilnehmer selbst!

6. Umweltschutz

Da wir bestrebt sind der Natur keinen Schaden zuzufügen, müssen wir auf die Verwendung von Rizinusölen, z.B. Castrol Greentec, bestehen. Es können natürlich auch andere biologische Öle verwendet werden. Bei Reparaturen an Fahrzeugen in der Boxengasse müssen Unterlegfolien und Ölauffangwannen benutzt werden. Ferner hält die Rennleitung Ölbindemittel und geeignete Entsorgungsbehälter bereit. Bei Zuwiderhandlung wird das verursachende Team disqualifiziert bzw. für die anfallenden Kosten haftbar gemacht.

**Hotline: erreichbar am Wochenende unter der
Tel. Nr. 0151/ 51 55 86 05**

**Seiten 1 - 5 können beim Team verbleiben.
Seite 6 wird für die Anmeldung benötigt**

Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt

Haftungsverzicht / Einverständniserklärung

6-Stunden-Mofarennen, 29.08.2020, Schönthal

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Teilnehmer (Fahrer, Kfz-Eigentümer und -halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil, sie bzw. die Erziehungsberechtigten tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen eingesetzten Mofas verursachten Schäden. Soweit der Fahrer bzw. deren Erziehungsberechtigte nicht selbst Eigentümer und Halter des von ihm benutzten Fahrzeuges ist, stellt er den im nachfolgenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers und -halters frei. Der Teilnehmer erklärt zusätzlich, dass er keinerlei körperliche Gebrechen oder Krankheiten hat, die einer Teilnahme an einer Motorsportveranstaltung entgegenstehen.

Haftungsverzicht

Die Teilnehmer bzw. deren Erziehungsberechtigte (Fahrer, Kfz-Eigentümer und -halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden jeder Art, auf jedes Recht des Vorgehens oder des Rückgriffs oder Stellung von Ansprüchen jeder Art, gegen

- den Veranstalter mit Allen Helfern und Funktionären
- Grundstücksbesitzer, Streckeneigentümer/-besitzer
- allen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- die anderen Teilnehmer der Veranstaltung sowie deren Helfern/Begleitern,

soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Sie gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Ich habe den oben aufgeführten Text und das Reglement auf der Rückseite gelesen und verstanden. Ich erkläre mich mit den Bedingungen des Haftungsverzichtes einverstanden. Für Teilnehmer unter 18 Jahren müssen die Eltern bzw. Erziehungsberechtigte diese Haftungsverzichtserklärung unterschreiben:

Ich/Wir sind ausdrücklich damit einverstanden und versichern, dass keine weiteren Erziehungsberechtigten oder Personen mit anderweitigem Mitspracherecht an der Erziehung unseres Sohnes / unserer Tochter existieren, des Weiteren erkläre ich/wir mich/uns mit den Bedingungen des Haftungsverzichtes einverstanden.

Anmeldung Internes Mofarennen in Schönthal am 29.08.2020

Es werden nur vollständig ausgefüllte und Bar bezahlte Anmeldungen angenommen!!!

Wunschnummer von 1 - 30 hier eintragen

Teamname: _____ 50 ccm

Teamchef: _____ 80 ccm

Tel.: _____

E-Mail: _____

Wir haben die Seiten 1 – 6 (Haftungsverzicht/Einverständniserklärung Seite 5) gelesen und sind damit einverstanden.

	<u>Name:</u> <u>Bitte leserlich schreiben:</u>	<u>Unterschrift</u>	<u>Volljährig:</u>
<u>Fahrer 1:</u>	_____	_____	ja nein
<u>Fahrer 2:</u>	_____	_____	ja nein
<u>Fahrer 3:</u>	_____	_____	ja nein

Hotline: erreichbar am Wochenende unter Tel.Nr: 0151 /51 55 86 05

Haftung:

1. Jeder Teilnehmer haftet durch seine Unterschrift für das Rennen. Sollte eine Anzeige erfolgen, muss jeder Teilnehmer selber dafür geradestehen!
2. Für Unfälle und Unfallfolgen wird nicht gehaftet!